

Drucksachen-Nr. <i>28/2013</i>	Version	Eingangsdatum <i>01.03.2013</i>
-----------------------------------	---------	------------------------------------

Einreicher: Axel Krumrey (Fraktion DIE LINKE)

Anfrage

öffentliche
Sitzung

nichtöffentliche
Sitzung

Beratungsfolge:

Datum:

- | | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Ausschuss für Regionalentwicklung | _____ |
| <input type="checkbox"/> Jugendhilfeausschuss | _____ |
| <input type="checkbox"/> Ausschuss für Kultur, Bildung und Sport | _____ |
| <input type="checkbox"/> Ausschuss für Arbeit, Soziales und Gesundheit | _____ |
| <input type="checkbox"/> Ausschuss für Finanzen und Rechnungsprüfung | _____ |
| <input checked="" type="checkbox"/> Kreisausschuss | _____ |
| <input checked="" type="checkbox"/> Kreistag | _____ |

Inhalt:

Bahnstrecke Prenzlau - Templin

Fragestellung:

Seit geraumer Zeit beschäftigt sich eine Teilöffentlichkeit mit der Bahnstrecke Prenzlau - Templin, auf der der Bahnbetrieb bereits in den 1990er Jahren eingestellt wurde. Im zurückliegenden Jahr erteilte das Landesamt Bauen und Verkehr den sogenannten Freistellungsbescheid, womit die Strecke abgerissen werden kann. Derzeit befindet sich diese in Besitz eines privaten Unternehmens. Die Anrainergemeinden und auch der Landkreis Uckermark verzichteten offensichtlich auf einen Widerspruch zu diesem Bescheid, womit er Rechtskraft erlangt hat.

Ich frage deshalb:

1. Welche grundsätzliche Position vertritt der Landkreis zur Bahnstrecke Prenzlau – Templin?
2. Wie ist die Einbeziehung des Kreistages in die Meinungsbildung der Kreisverwaltung zu diesem Thema geregelt und wie umgesetzt?
3. Gab es eine Information zum Freistellungsbescheid im entsprechenden Fachausschuss bzw. an den Kreistag? Wenn nein, warum nicht? Wenn ja, in welcher Form?
4. Sind dem Landrat Konzepte zur weiteren Nutzung der Bahnstrecke bekannt? Wenn ja, welche?
5. Sind dem Landrat die Bemühungen des Vereins BürgerBahn Treuhandstelle e.V.

(BBT) bekannt und gab es Gespräche mit Vertreter/innen des Vereins? Wenn ja, mit welchen Ergebnissen? Wenn nein, warum nicht?

6. Erkennt der Landrat ein öffentliches Interesse an der Wiederherstellung des Fahrbetriebes auf der Bahnstrecke Prenzlau – Templin?

7. Sind dem Landrat die Gegebenheiten im Landkreis Prignitz bekannt, der eine Bahnstrecke betreibt?

8. Wäre ein ähnliches Modell in der Uckermark bspw. für die Strecke Prenzlau – Templin denkbar?

9. Gäbe es Argumente für eine Wiederinbetriebnahme der Bahnstrecke Prenzlau – Templin?

10. Wie hoch schätzt der Landkreis die Kosten für eine Wiederinbetriebnahme der Strecke ein?

11. Wie hoch sind die aktuellen Fahrgastzahlen auf der Bus-Strecke zwischen Templin und Prenzlau und welche Entwicklung gab es hier in den zurückliegenden drei Jahren?

gez. Axel Krumrey

Unterschrift

01.03.2013

Datum