

# Kreistag Uckermark

Drucksachen-Nr. 150/2012	Version	Eingangsdatum 14. 11. 2012
-----------------------------	---------	-------------------------------

Einreicher: Jens Koeppen

## Anfrage

öffentliche  
Sitzung

nichtöffentliche  
Sitzung

Beratungsfolge:

Datum:

- Ausschuss für Regionalentwicklung
- Jugendhilfeausschuss
- Ausschuss für Kultur, Bildung und Sport
- Ausschuss für Arbeit, Soziales und Gesundheit
- Ausschuss für Finanzen und Rechnungsprüfung
- Kreisausschuss
- Kreistag

05.12.2012

Inhalt:

Geplante Änderungen bei der Fahrgastbeförderung im Tarifbereich des VBB - Strafgebühr für VBB-Kunden

Fragestellung:

Ab dem 9. Dezember 2012 sollen sich Fahrgäste, die die Regionalbahn im VBB Tarifgebiet nutzen, vor Fahrtantritt einen Fahrschein organisieren. Ausnahmen sollen nur erlaubt sein, wenn am Einstiegsbahnhof kein Automat vorhanden, oder dieser außer Betrieb ist. Fahrgäste ohne Fahrschein müssen sofort den Zugbegleiter im Zug aufsuchen.

Mit einem gemeinsamen offenen Brief haben Rainer Genilke, Verkehrspolitischer Sprecher der CDU-Landtagsfraktion und ich an alle Anteilseigner des VBB appelliert, darauf hinzuwirken, dass diese - nicht nur für die Uckermark - problematische Neuregelung zurückgenommen wird. In dem Schreiben haben wir die aus unserer Sicht entstehenden Probleme beschreiben und Vorschläge unterbreitet, welche Maßnahmen zukünftig im Regionalverkehr zur Verbesserung der Möglichkeiten für Bürgerinnen und Bürger für den frühzeitigen Erwerb eines Fahrscheins notwendig und sinnvoll wären.

Meine Fragen lauten:

- 1) Wie hat sich der Landkreis als Anteilseigner zur Neuregelung positioniert?
- 2) Was erwartet der Landrat von der Neuregelung?
- 3) Wie schätzt der Landrat die in unserem und ihm zugeleiteten Schreiben aufgezeigten Probleme ein?
- 4) Welche positiven Auswirkungen auf die Kunden des Regionalverkehrs erwartet der Landrat von der beschriebenen Neuregelung?
- 5) Welche negativen Auswirkungen auf die Kunden des Regionalverkehrs erwartet der Landrat von der beschriebenen Neuregelung?

- 6) Wieviele Bahnstationen mit Regionalverkehr hat der Landkreis Uckermark?
- 7) Welche Bahnstationen verfügen über einen Schalter zum Erwerb von Fahrscheinen?
- 8) Welche Bahnstationen verfügen über einen Ticketautomaten?
- 9) Sind die Bahnschalter und die Automaten barrierefrei erreichbar und wenn nein, auf welchen Bahnhöfen ist die barrierefreie Erreichbarkeit nicht sichergestellt?
- 10) Welche Öffnungszeiten werden an den Bahnschaltern im Landkreis angeboten?
- 11) Welche durchschnittlichen Betriebsausfallzeiten ist bei den Ticketautomaten festzustellen?
- 12) Wann wurde der Landkreis als Anteilseigner über die Planungen zur Neuregelung in Kenntnis gesetzt?

Jens Koeppen

\_\_\_\_\_  
Unterschrift



12.11.2012

\_\_\_\_\_  
Datum