

- Beschlüßvorlage     
  Berichtsvorlage     
  öffentliche Sitzung     
  nicht-öffentliche Sitzung

Beratungsfolge:

Datum:

<input checked="" type="checkbox"/> Fachausschuß	Haushalts- und Finanzausschuß	14.11.01
<input checked="" type="checkbox"/> Fachausschuß	Wirtschafts-, Bau- und Vergabeausschuß	19.11.01
<input checked="" type="checkbox"/> Kreisausschuß		20.11.01
<input checked="" type="checkbox"/> Kreistag		05.12.01.

Inhalt:

Fortschreibung des Nahverkehrsplanes, Planungshorizont 2002 – 2006

Wenn Kosten entstehen:

Kosten <b>2.450.000 EUR</b>	Haushaltsstelle	Haushaltsjahr 2002	<input checked="" type="checkbox"/> Mittel stehen zur Verfügung
<input type="checkbox"/> Mittel stehen nicht zur Verfügung	Deckungsvorschlag:		
<input type="checkbox"/> Mittel stehen nur in folgender Höhe zur Verfügung:			

Beschlußvorschlag:

Der Kreistag des Landkreises Uckermark beschließt die Fortschreibung des Nahverkehrsplanes für den übrigen ÖPNV des Landkreises Uckermark in den Punkten Investitionsbedarf und Finanzierungskonzept mit dem Planungshorizont 2002 – 2006 gemäß der Anlage.

zuständiges Amt:

80

Herr Tramp

Amtsleiter

Herr Hartwig

Dezernent

Herr Dr. Benthin

Landrat

abgestimmt mit:

Amt

Name

Unterschrift

Kämmerei

Herr Förster

Beratungsergebnis:

Kreistag/ Ausschuß	Datum	Stimmen		Stimm- enthaltung	Einstimmig	Lt. Beschluß- vorschlag	Abweichender Beschuß (s.beiliegendes Formblatt)
		Ja	Nein				
HFA	14.11.01						
WBVA	19.11.01						
KA	20.11.01						
KT	05.12.01						

## **Begründung:**

Der Nahverkehrsplan für den übrigen ÖPNV ist durch die Aufgabenträger gem. ÖPNV-Gesetz Brandenburg in finanzieller Hinsicht mit fünfjähriger Planungsvorausschau fortzuschreiben. Letztmalig wurde vom Kreistag im Juni 2000 bis zum Planungshorizont 2004 der Investitionsbedarf und das Finanzierungskonzept beschlossen.

Kernaussage des neuen Finanzierungsplanes ist eine deutliche Senkung des kreislichen Anteils der Förderung für den ÖPNV gegenüber der bestehenden Beschlußlage. Zudem soll der kreisliche Zuschuß für die Folgejahre konstant gehalten werden. Alle sich aus der Inflationsrate ergebenden Finanzierungserfordernisse sind durch die Verkehrsunternehmen zu erbringen. Grundlage der Finanzierung sind zum Einen eine konsequente Fortführung aller Rationalisierungsmöglichkeiten und zum Anderen neue Finanzierungsmöglichkeiten in Folge eines gewonnenen Rechtsstreits der Verkehrsunternehmen.

Beim Investitionsbedarf werden im Nahverkehrsplan die Planungen der Verkehrsunternehmen und Gemeinden nachrichtlich übernommen. Die Übernahme ist Grundvoraussetzung für die spätere Option einer Förderung nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz durch das Landesamt für Bauen Verkehr und Straßenwesen. Die Investitionen im Busbereich sichern eine Laufzeit pro Bus von 10 Jahren bzw. ca. 600.000 km Laufleistung.

## **5 Investitionsbedarf**

### **5.1 Verkehrsunternehmen**

Für die Sicherstellung der ÖPNV-Bedienung im Landkreis Uckermark besteht der in Tab. 5-1 angeführte Investitionsbedarf der Verkehrsunternehmen und der vertraglich gebundenen Subunternehmen in Höhe von 19.513.800 EUR für die Jahre 2002 – 2006.

Mit den Betriebshöfen in Angermünde, Prenzlau, Schwedt/Oder und Templin bestehen wesentliche Voraussetzungen für die Realisierung des übrigen ÖPNV. Die Investitionsmaßnahmen konzentrieren sich deshalb seit 1997 auf den Ersatz von Omnibussen und im kleineren Umfang auf Rationalisierungsmittel, die Erneuerung verschlissener Anlagegüter sowie Investitionen für den Kundenservice und eine effizientere Fahrdienstplanung.

Zur Finanzierung der Investitionsmaßnahmen werden Fördermittel nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz, Eigenkapital, Abschreibungen und Kredite genutzt.

Die Investitionen der Subunternehmer für den übrigen ÖPNV bestehen in den nächsten Jahren ebenfalls aus Ersatzinvestitionen in den Fuhrpark.

**Durch das Finanzierungskonzept wird eine Laufzeit pro Bus von ca. 10 Jahren und 600.000 Km erreicht.**

**Tabelle 5-1: Investitionsbedarf der Verkehrsunternehmen für den übrigen ÖPNV im Landkreis Uckermark [EUR]**

<b>Bezeichnung der Investition</b>	<b>Kosten gesamt</b>	<b>davon 2002</b>	<b>davon 2003</b>	<b>davon 2004</b>	<b>davon 2005</b>	<b>davon 2006</b>
Fahrzeuge	17.666.300	3.276.100	4.129.100	3.552.900	3.528.200	3.180.000
Anzahl der Fahrzeuge	80	15	19	16	16	14
sonstige Investitionen	1.847.500	1.085.100	303.100	153.100	153.100	153.100
<b>Summe</b>	<b>19.513.800</b>	<b>4.361.200</b>	<b>4.432.200</b>	<b>3.706.000</b>	<b>3.681.300</b>	<b>3.333.100</b>

Quelle: Planungen der konzessionsinhabenden Verkehrsunternehmen und deren Subunternehmer

## 5.2 Städte, Ämter und Gemeinden<sup>1</sup>

Der zukünftige Investitionsbedarf der Städte, Ämter und Gemeinden beträgt für die Jahre 2002 – 2006 im Bereich des öffentlichen Personennahverkehrs 3.620.019 EUR und ist in der Tabelle 5-2 aufgeführt.

**Tabelle 5-2: Investitionsbedarf der Städte, Ämter und Gemeinden**

<b>Voraussichtliche summe in EUR</b>	<b>Investitions-</b>	<b>Bemerkungen</b>
Stadt Schwedt/Oder	2.129.019	LSA-Beeinflussung, Erneuerung Bushaltepunkte, Verbindungsstraße Kunow-Kummerow, Bahnhofsumfeld, sonstige ÖPNV-Infrastruktur
Stadt Angermünde		keine neuen Planungen
Stadt Templin		Bedarf realisiert
Stadt Prenzlau	92.033	Buswartehallen
Amt Templin Land		Bedarf realisiert
Amt Brüssow	18.407	Buswartehallen
Amt Gartz (Oder)	25.565	Buswendeschleife
Amt Boitzenburg	350.874	Buswartehallen/Warteflächen
Amt Nordwest-UM.	166.170	Buswartehallen
Amt Prenzlau Land	30.678	Buswartehallen
Angermünde Land	61.355	Buswartehallen
Amt Gramzow	563.388	Buswartehallen und Buswendeschleifen, Wichtige Umsteigeanlage
Amt Gerswalde	115.041	Buswartehallen
Amt Oder – Welse	8.181	Buswartehalle
Amt Lübbenow	49.084	Buswartehallen
Amt Lychen	10.226	Buswartehallen
<b>LK Uckermark</b>	<b>3.620.019</b>	

Quelle: Planungen der Städte und Ämter

<sup>1</sup> Detailplanungen der Städte und Ämter sind in der Anlage aufgeführt

## **6 Finanzierungskonzept**

Der Landkreis Uckermark ist gemäß ÖPNV-Gesetz des Landes Brandenburg Aufgabenträger für den übrigen ÖPNV im Landkreis. Der Landkreis ist verantwortlich für die Absicherung der Daseinsvorsorge im übrigen ÖPNV und trägt die Finanzverantwortung. Die Nahverkehrsplanung des Landkreises Uckermark wurde auf Basis des am 01.01.1996 in Kraft getretenen ÖPNV-Gesetzes und den darin enthaltenen Förderungssummen für den übrigen ÖPNV beschlossen.

Im Jahr 2000 wurde das ÖPNV-Gesetz des Landes Brandenburg hinsichtlich der Förderung von Verkehrsdienstleistungen geändert. Dadurch bleiben die Landeszuwendungen für den übrigen ÖPNV konstant bei 30 Mio. DM (15,34 Mio. EUR) pro Jahr. Auf den Landkreis Uckermark entfallen davon jährlich ca. 1.130.000 EUR.

Zur Sicherung der ausreichenden Bedienung sind die sinkenden Landesmittel durch kreisliche Mittel für den ÖPNV zu ergänzen. Die jährliche kreisliche Förderung verringert sich von 2,87 Mio. EUR (5,60 Mio. DM) im Jahr 2000 auf 2,45 Mio. EUR (4,79 Mio. DM) ab dem Jahr 2002.

Für besondere Bedienungen bei Stadtverkehren erfolgen vertragliche Finanzierungen durch die jeweiligen Städte.

Die zusätzlichen Aufwendungen für Verkehrsleistungen im übrigen ÖPNV infolge von Streckenstilllegungen im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) werden dem Aufgabenträger auf Nachweis vom Land Brandenburg erstattet, so daß der Landkreis nicht belastet wird.

Durch die Verkehrsunternehmen werden Optimierungen hinsichtlich der Leistungserbringung zur Kompensation der Inflationsrate kontinuierlich fortgeführt. Mit dem Finanzierungskonzept wird der aktuelle Bedienstandard im übrigen ÖPNV entsprechend der vom Kreistag beschlossenen verkehrspolitischen Leitlinien des Landkreises Uckermark im Planungshorizont gesichert.

**Tabelle 6-1 Finanzierungsplan für den übrigen ÖPNV [EUR]**

<b>Förderung durch:</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>
Land	1.130.000 EUR				
Städte	105.000 EUR				
<b>Kreis</b>	<b>2.450.000 EUR</b>				
<b>Summe</b>	<b>3.685.000 EUR</b>				
zzgl. SPNV-Ersatz	727.000 EUR				
<b>Endsumme</b>	<b>4.412.000 EUR</b>				

Investitionen der Städte und Ämter

Bezeichnung/Objekt	Bedarf in	Kosten [DM]	Kosten [EUR]
		1.95583 DM =	1 EUR
<b>Schwedt/Oder</b>			
Erneuerung von Buswarteallen		114.000	58.287
Gestaltung Bahnhofsumfeld (inkl. Wegeverbindung)		300.000	153.388
Signaltechnische Beeinflussung von Lichtsignalanlagen		1.100.000	562.421
Schaffung Verbindungsstraße zwischen Busbahnhof und Betriebsst		650.000	332.340
Verbindungsstraße Kunow-Kummerow		2.000.000	1.022.584
		<b>4.164.000</b>	<b>2.129.019</b>
<b>Stadt Angermünde</b>			
Keine Planungen			-
<b>Stadt Templin</b>			
Investitionsprogramm ist realisiert			-
<b>Stadt Prenzlau</b>			
1 Buswartealle	Mitteltorturm	15.000	7.669
1 Buswartealle	Dr. W.-Külz-Str.	15.000	7.669
1 Buswartealle	Stettiner Str. (geg. Bf)	15.000	7.669
1 Buswartealle	Gewerbegebiet Ost	15.000	7.669
1 Buswartealle	Grabowstr.	15.000	7.669
1 Buswartealle	Kleine Heide	15.000	7.669
1 Buswartealle	Stadtverwaltung	15.000	7.669
1 Buswartealle	Ph.-Hackert-Str.	15.000	7.669
2 Buswarteallen	OT Birkenhain	15.000	7.669
1 Buswarteallen	Gschw. Scholl-Schule/Neu	15.000	7.669
1 Buswartealle	Heideweg (geg. Esso)	15.000	7.669
1 Buswartealle	R. Schulz- Ring	15.000	7.669
		<b>180.000</b>	<b>92.033</b>
<b>Templin-Land</b>			
kein Bedarf			-
<b>Brüssow</b>			
1 Buswartealle	Grünberg	12.000	6.136
1 Buswartealle	Carmzow	12.000	6.136
1 Buswartealle	Kleptow	12.000	6.136
		<b>36.000</b>	<b>18.407</b>
<b>Gartz (Oder)</b>			
1 Buswendeschleife	Hohenseichow	50.000	25.565
		<b>50.000</b>	<b>25.565</b>
<b>Boitzenburg</b>			
1 Wartefläche	Berkholz (Neubau)	6.820	3.487
1 Wartefläche	Berkholz (Dorf)	6.820	3.487
1 Erneuerung Buswartealle	Berkholz (Dorf)	23.820	12.179
1 Wartefläche	Berkholz (Zerwellin Abzw.)	6.820	3.487
1 Wartefläche	Berkholz (Zerwellin Abzw.)	6.820	3.487
1 Wartefläche	Mellenau	6.820	3.487
1 Erneuerung Buswartealle	Buchenhain (Dorf)	30.120	15.400
1 Wartefläche	Buchenhain (Dorf)	6.820	3.487
1 Errichtung Buswartealle	Krewitz	23.820	12.179
1 Erneuerung Buswartealle	Fürstenu	29.940	15.308
1 Errichtung Buswartealle	Funkenhagen (Dorf)	8.820	4.510
1 Wartefläche	Thomsdorf (Wende)	6.820	3.487
1 Wartefläche	Ausbau	21.820	11.156
1 Wartefläche	Ausbau	6.820	3.487

Investitionen der Städte und Ämter

Bezeichnung/Objekt	Bedarf in	Kosten [DM]	Kosten [EUR]
1 Erneuerung Buswartehalle	Hardenbeck (Vorort)	27.320	13.968
1 Erneuerung Buswartehalle	Hardenbeck (Gaststätte)	29.320	14.991
1 Wartefläche	Hardenbeck (Funk. Str.)	6.820	3.487
1 Erneuerung Buswartehalle	Tannenhof	26.020	13.304
1 Wartefläche	Abzw. Rosenow	6.820	3.487
1 Wartefläche	Abzw. Rosenow	6.820	3.487
1 Erneuerung Buswartehalle	Rosenow	26.020	13.304
1 Erneuerung Buswartehalle	Brüsenwalde	27.320	13.968
1 Wartefläche	Abzw. Mahlendorf	6.820	3.487
1 Wartefläche	Abzw. Mahlendorf	6.820	3.487
1 Erneuerung Buswartehalle	Kuhz	27.320	13.968
1 Errichtung Buswartehalle	Haßleben (Neubau)	23.820	12.179
1 Errichtung Buswartehalle	Haßleben (Neubau)	23.820	12.179
1 Erneuerung Buswartehalle	Haßleben (Str.d.DSF/Wer)	29.320	14.991
1 Erneuerung Buswartehalle	Haßleben (Mitte)	25.320	12.946
1 Erneuerung Buswartehalle	Haßleben (Mitte)	25.320	12.946
1 Errichtung Buswartehalle	Haßleben (B 109)	23.820	12.179
1 Errichtung Buswartehalle	Jakobshagen (Neubau)	23.820	12.179
1 Errichtung Buswartehalle	Egarsee	21.820	11.156
1 Wartefläche	Klaushagen (Oberdorf)	6.820	3.487
1 Erneuerung Buswartehalle	Klaushagen (Dorf)	30.120	15.400
1 Wartefläche	Ausbau Suhnhof	6.820	3.487
1 Erneuerung Buswartehalle	Wichmannsdorf (Lindense)	23.870	12.205
1 Wartefläche	Wichmannsdorf (Lindense)	6.820	3.487
1 Errichtung Buswartehalle	Boitzenburg Amt II	24.420	12.486
		<b>686.250</b>	<b>350.874</b>
<b>Nordwestuckermark</b>			
1 Buswartehalle	Schmachtenhagen	13.000	6.647
1 Buswartehalle	Lindenhagen	13.000	6.647
1 Buswartehalle	Arendsee	13.000	6.647
1 Buswartehalle	Rakow	13.000	6.647
4 Buswartehallen	Fürstenwerder	52.000	26.587
2 Buswartehallen	Kraatz	26.000	13.294
1 Buswartehalle	Schönermark	13.000	6.647
3 Buswartehalle	Gollmitz (Kröchlendorf)	39.000	19.940
1 Buswartehalle	Naugarten	13.000	6.647
2 Buswartehallen	Beenz	26.000	13.294
4 Buswartehallen	Farmen/Weggun	52.000	26.587
2 Buswartehallen	Schapow (Rittgarten)	26.000	13.294
1 Buswartehalle	Ferdinandshorst (Christ.)	13.000	6.647
1 Buswartehalle	Röpersdorf	13.000	6.647
		<b>325.000</b>	<b>166.170</b>
<b>Prenzlau – Land</b>			
1 Buswartehalle	Schönwerder	10.000	5.113
1 Buswartehalle	Schenkenberg	10.000	5.113
1 Buswartehalle	Drense	10.000	5.113
1 Buswartehalle	Grünow	10.000	5.113
1 Buswartehalle	Dreesch	10.000	5.113
1 Buswartehalle	Mühlhof	10.000	5.113
		<b>60.000</b>	<b>30.678</b>
<b>Angermünde – Land</b>			
1 Buswartehalle	Bruchhagen	15.000	7.669
1 Buswartehalle	Frauenhagen	15.000	7.669
1 Buswartehalle	Schmargendorf	15.000	7.669

Investitionen der Städte und Ämter

Bezeichnung/Objekt	Bedarf in	Kosten [DM]	Kosten [EUR]
2 Buswartehallen	Neukünkendorf	30.000	15.339
1 Buswartehalle	Steinhöfel	15.000	7.669
1 Buswartehalle	Crussow	15.000	7.669
1 Buswartehalle	Welsow	15.000	7.669
		<b>120.000</b>	<b>61.355</b>
<b>Gramzow</b>			
Wichtige Umsteigeanlage	Gramzow	471.772	241.213
Wichtige Umsteigeanlage	Schmölln	449.419	229.784
1 Erneuerung Buswartehalle	Bietikow	15.900	8.130
1 Erneuerung Buswartehalle	Blankenburg	15.900	8.130
1 Erneuerung Buswartehalle	Eickstedt	15.900	8.130
1 Errichtung Buswartehalle	Wollin	13.400	6.851
1 Wartefläche	Kleinow	5.000	2.556
1 Wartefläche	Kleinow	5.000	2.556
1 Wartefläche	Neu-Kleinow	5.000	2.556
1 Wartefläche	Weselitz	5.000	2.556
1 Erneuerung Buswartehalle	Hohengüstow	15.900	8.130
1 Errichtung Buswartehalle	Meichow	13.400	6.851
1 Erneuerung Buswartehalle	Strehlow	15.900	8.130
1 Errichtung Buswartehalle	Strehlow	13.400	6.851
1 Wartefläche	Schwaneberg	5.000	2.556
1 Erneuerung Buswartehalle	Ziemkendorf	18.000	9.203
1 Erneuerung Buswartehalle	Grenz	18.000	9.203
		<b>1.101.891</b>	<b>563.388</b>
<b>Gerswalde</b>			
1 Buswartehalle	Milmersdorf	15.000	7.669
1 Buswartehalle	Milmersdorf (Ahrenscot)	15.000	7.669
1 Buswartehalle	Götschendorf	15.000	7.669
1 Buswartehalle	Stegelitz	15.000	7.669
1 Buswartehalle	Pfingstberg	15.000	7.669
1 Buswartehalle	Groß Kölpin	15.000	7.669
1 Buswartehalle	Voßberg	15.000	7.669
1 Buswartehalle	Klein Fredenwalde	15.000	7.669
1 Buswartehalle	Temmen	15.000	7.669
1 Buswartehalle	Herrenstein	15.000	7.669
1 Buswartehalle	Blankensee	15.000	7.669
1 Buswartehalle	Willmine	15.000	7.669
1 Buswartehalle	Gerswalde	15.000	7.669
1 Buswartehalle	Kaakstedt	15.000	7.669
1 Trittfläche	Kaakstedt	15.000	7.669
		<b>225.000</b>	<b>115.041</b>
<b>Oder – Welse</b>			
1 Buswartehalle	Pinnow	16.000	8.181
		<b>16.000</b>	<b>8.181</b>
<b>Lübbenow</b>			
2 Buswartehallen	Nechlin	24.000	12.271
1 Buswartehalle	Trebenow	24.000	12.271
1 Buswartehalle	Wilsickow	24.000	12.271
1 Buswartehalle	Milow	24.000	12.271
		<b>96.000</b>	<b>49.084</b>
<b>Lychen</b>			
2 Buswartehallen	Stabeshorst	20.000	10.226
		<b>20.000</b>	<b>10.226</b>
<b>Gesamtsumme</b>		<b>7.080.141</b>	<b>3.620.019</b>